



In juni ruilde Cindy van der Varst (32) haar Renault Twingo in voor een grote Mercedes Sprinter bus. 'Dat was wel even wennen. Ik had het gevoel dat ik in een vrachtwagen reed. Nu vind ik het heerlijk om in de Sprinter te rijden. Vooral omdat mijn man Eric (34), die door een progressieve spierziekte ook in een elektrische rolstoel zit, eindelijk naast me kan zitten. De aanpassingen van Bever dragen natuurlijk ook bij aan het rijplezier!' Cindy is spastisch en beweegt zich binnenshuis voort in een handbewogen rolstoel en buitenshuis in een elektrische. Ze werkt drie dagen in de week bij een bouwbedrijf in Eindhoven. 'De rest van de tijd houd ik me bezig met de stichting 'Werken met Eric en Cindy', die we een jaar geleden hebben opgericht.' Eric: 'Ik heb altijd buitenshuis gewerkt. Vanwege medische redenen ging dit niet meer. Nu werk ik vier dagen voor de stichting. We ondersteunen jonge mensen bij het vinden van een stageplaats en een passende baan in een regulier bedrijf. Hierbij maken we natuurlijk gebruik van

onze eigen ervaring.' Netwerken is van groot belang. Dat betekent dat Cindy en Eric veel op pad moeten: bedrijven en cliënten bezoeken. 'Nu met de bus is dat ideaal', zegt Cindy enthousiast. 'Niet meer afhankelijk zijn van de taxi: niet meer van tevoren plannen, bellen en dan toch nog te laat op je afspraak komen of niet opgehaald worden. Na onze eerste zakelijke afspraak met de stichting moesten we ruim anderhalf uur wachten op een taxi waar Eric in kon met zijn elektrische rolstoel en beademing. Niet alleen wij moesten wachten, ook onze afspraak voelde zich verplicht te wachten. Dit gebeurt nu niet meer. Met onze Sprinter kunnen we gaan en staan waar en wanneer we willen. Via een afstandsbediening open ik de bus. Met de lift ga ik naar boven en rijd vervolgens met de rolstoel een helling op zo achter stuur. Daarna doe ik de lift weer omlaag en rijdt Eric erop. Met de afstandsbediening doe ik de lift omhoog, waarna Eric naar binnen rijdt en zijn rolstoel gezellig naast mij parkeert. Wanneer beiden stoelen zijn vergrendeld in de easy lock, kunnen we gaan. Links op het stuur zit de stuurknop en gas geven en remmen doe ik met rechts.' Cindy en Eric wilden voor de auto niet meer afhankelijk zijn van instanties. Cindy: 'Samen met Bever hebben we gezocht naar een oplossing. Zij attendeerden ons op ZuidWest lease. Aangezien we de Sprinter in eerste instantie voor de stichting gebruiken, leasen we de bus inclusief de aanpassingen via de stichting. Dit is een prima oplossing voor ons.'

**Assen**  
0592-34 34 11

**Heerenveen**  
0513-65 35 10

**Bodegraven**  
0172-61 92 41

**Andelst**  
0488-45 10 41

**Breda**  
076-541 49 44

**Hengelo**  
074-267 22 33



**'IK HAD HET GEVOEL  
DAT IK IN EEN  
VRACHTWAGEN REED'**

**Ans van den Broek van Bever:** 'Een bus inclusief aanpassingen is een grote investering, zeker wanneer je dit in één keer moet ophoesten. Samen met Eric en Cindy hebben we gezocht naar mogelijkheden en dat is gelukt.'



FOTO'S: LÉ GIESSEN